



KSA CHAMPIONS

Regulamento

Geral

- 1- A Copa Rental kart 15 hps foi criada para a integração de pilotos de kart de aluguel de toda a região que por ventura venham treinar em nosso kartódromo e premiar os vencedores de cada categoria.
- 2- Todas as etapas da Copa serão no Kartódromo Santa Apolônia localizado na cidade de Sangão-SC, Bairro Orvalho, SC443 a três Km da rotula de Morro da Fumaça, em qualquer condição climática nas datas e horários citados neste regulamento.
- 3- Poderá participar qualquer pessoa com idade superior a 14 anos que esteja em plenas condições físicas e mental para prática do esporte.
- 4- Todos os participantes deverão assinar um termo de compromisso declarando plenas condições físicas e mental para prática do kartismo e também dando os direitos de imagem à organização do evento.
- 5- As inscrições só serão válidas através de pagamento e cadastro online e comprovante do pagamento enviado
Informações e dúvidas através do whatsapp (48) 9 99371850 E (51) 9 82451904.
- 6- Cada categoria terá um limite de 12 pilotos no máximo.
- 7- O pagamento será feito da seguinte forma:
 - Inscrição única de R\$ 600,00 (quinhentos reais) será pago em até 2 vezes no boleto bancário, esse valor é referente a organização do evento no semestre, divulgação, premiação, staff etc..

- Aluguel dos karts R\$210,00 (cento e noventa reais) será pago em dinheiro (espécie) diretamente à administração do kartódromo no dia do evento antes do briefing, piloto que não tiver feito o acerto com o kartódromo não será autorizado entrar em pista.

- Etapas Avulsa – Será permitido piloto correr etapa avulsa caso exista a vaga, se a categoria estiver cheia outro piloto só terá vaga caso piloto já inscrito no ano inteiro informar que não irá correr. Valor R\$180,00 para organização e R\$ 210,00 Aluguel dos karts.

- Piloto tem a obrigação moral de informar quando não poder ir no evento para disponibilizar as vagas avulsas para outros pilotos e o evento ficar mais interessante a todos outros pilotos, organização e por se tratar de um comércio o aluguel de karts que estarão deixando de faturar uma vez que os mesmos estão sendo alugados por valor baixo para o kartismo justamente tendo em vista o volume de pilotos que se espera para o evento.

- Em caso de desistência do(a) piloto na participação do campeonato ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido.

Calendário das etapas 2024

- 8- 1ª Etapa 28/04 (externo horário)
- 2ª Etapa 30/06 (externo anti-horário)
- 3ª Etapa 25/08 (miolo oposto anti-horário)
- 4ª Etapa 27/10 (miolo reta anti-horário)

- As etapas serão sempre aos Sábados, podendo ser adiadas e ou remarcadas para outras datas e horários por motivos de força maior.

Cronograma das etapas

- 9- 13:00 a Chagada e sorteio online
- 13:30 karts na pista.
- 14:30 as 15:00 1ª qualify + corrida 1 Categoria Iniciantes 80kg.
- 15:00 as 15:30 1ª qualify + corrida 1 Categoria Iniciantes 90kg.
- 15:30 as 16:00 qualify + corrida 1 Categoria Graduados.
- 16:30 as 17:00 Corrida 2 Categoria Iniciantes 80 kg.
- 17:00 as 17:30 Corrida 2 Categoria Iniciantes 90 kg.
- 17:30 às 18:00 Corrida 2 Categoria Graduados.

Será avaliado após a primeira etapa a possibilidade de briefing on-line para que possamos adiantar o cronograma e conseguir entrar em pista já as 14:00.

Cronograma pode sofrer atrasos por motivos de manutenções ou outros acontecimentos, como também adiantamentos que a organização sempre tentara fazer para que o evento não se estenda mais do que o necessário, sendo assim não nos responsabilizamos caso algum piloto queira chegar apenas no horário de sua corrida.

Categorias

10- A copa será disputada em 4 categorias, sendo elas:

Iniciantes 80 Kg: para pilotos iniciantes que tem pouca experiencia com o kartismo e que pese 80 Kg na hora da pesagem com peso corporal ou lastro adicional. (Não será permitido correr nesta categoria pilotos que já possuem kart próprio, caso o piloto compre um kart durante o período do campeonato o mesmo não será excluído da categoria neste semestre).

Iniciantes 90 Kg: para pilotos iniciantes que tem pouca experiencia com o kartismo e que pese 90 Kg na hora da pesagem com peso corporal ou lastro adicional. (Não será permitido correr nesta categoria pilotos que já possuem kart próprio, caso o piloto compre um kart durante o período do campeonato o mesmo não será excluído da categoria neste semestre).

Graduados 90 Kg: para pilotos que já tenham andado duas ou mais campeonatos e que pese 90 Kg na hora da pesagem com peso corporal ou lastro adicional.

Obs: O campeão e vice campeão da categoria iniciantes ou que já participaram de três temporadas automaticamente sobem para a graduados.

Forma De Disputa

11- Todas categorias terão 3 minutos de tomada de tempo na corrida 1 e 2 baterias de 10 minutos mais 3 voltas cada.

- 12- Ao final do campeonato será descartado um (1) pior resultado (etapa) obtido durante o campeonato.
- 13- Toda tomada de tempo será feito um sorteio de kart pelos pilotos devidamente inscritos.
- 14- Se consagrará campeão da temporada o piloto que terminou com o maior número de pontos ao final de todas etapas já contando com o descarte.
- 15- Em caso de empate de pontos ao final da copa o critério de **desempate será o número de vitórias por bateria**, se ainda permanecer o empate será considerado o número de 2º colocados e assim sucessivamente.

Formação Grid de Corrida

- 16- A formação de grid da 1ª corrida se dará ao término da tomada de tempo de cada categoria.
- 17- O grid se formará da seguinte maneira: em 1º larga o melhor tempo da tomada em 2º o segundo melhor e assim sucessivamente.
- 18- A formação de grid da 2ª corrida será da seguinte maneira.
Os karts permanecerão na ordem de chegada da 1ª corrida, invertendo apenas os pilotos, o 1º colocado inverte com o último, o 2º com o penúltimo e assim sucessivamente.
- 19- O grid da iniciantes será formado em fila indiana.
Os grids da Graduados será formado em fila indiana.

Pesagem

Pesagem padrão: Após o termino da corrida os pilotos serão pesados e conferido seus lastros tendo que bater o peso de sua categoria sem tolerância alguma.

Pesagem Kart-Piloto: Modalidade já usada no kart Pro, será testado essa pesagem para tentar adiantar o cronograma do evento e a mesma terá suas particularidades.

Balança será colocada em pista, piloto e kart sobem na balança para bater peso estipulado do kart e sua categoria, terá uma tolerância de 3kg uma vez que por ser um kart rental pode existir uma pequena diferença de peso. Caso o peso kart e piloto não bata mesmo com a tolerância o piloto vai aguardar os demais karts pesarem para depois ele fazer a **pesagem padrão** (apenas piloto) sem tolerância de peso.

Recomenda-se que cada piloto traga seu lastro uma vez que o kartódromo disponibiliza poucos pesos e sem padrões de barra, a organização não se responsabiliza sobre a falta de peso.

Piloto fora do peso(menos peso): Será desclassificado

Pontuação

20- A pontuação se dará da seguinte maneira.

- 1º colocado = 15 pontos
- 2º colocado = 13 pontos
- 3º colocado = 12 pontos
- 4º colocado = 11 pontos
- 5º colocado = 10 pontos
- 6º colocado = 9 pontos
- 7º colocado = 8 pontos
- 8º colocado = 7 pontos
- 9º colocado = 6 pontos
- 10º colocado = 5 pontos
- 11º colocado = 4 pontos
- 12º colocado = 3 pontos

21- Em cada bateria o piloto receberá a pontuação conforme tabela acima, em caso de empate ao término das duas baterias o critério de desempate será a melhor pontuação da 1ª bateria.

(+) 1 ponto extra por piloto que completar as duas baterias de cada etapa, com exceção caso o kartódromo não tenha equipamento reserva para o piloto voltar à pista. Esse ponto fará parte da pontuação da etapa e campeonato.

(-) 1 ponto piloto que for ao pódio e não estiver com a vestimenta de corrida, sapatilha para a prática do kartismo ou calçado fechado, macacão próprio para a prática do kartismo, na falta do macacão será permitido o uso de calça comprida e vestimenta de manga longa.

(-) 1 ponto piloto que tenha pego pódio e não ficar para premiação independente do compromisso que tenha.

Essas duas punições negativas não são acumulativas.

A aplicação de (-) 1 ponto não altera colocação do piloto na etapa e sim na sua pontuação geral do campeonato.

Exemplo:

Piloto que tiver empatado com outro piloto na etapa em 20 pontos e no critério de desempate for vencedor, terá direito ao seu respectivo lugar ao pódio, porém somara 19 pontos para a pontuação do campeonato.

Sorteio e uso dos karts

22- Todos os karts serão fornecidos pelo Kartódromo Santa Apolônia em perfeito estado para prática das corridas.

23- Não será permitido que o piloto faça qualquer tipo de reparo ou calibração no kart antes, durante ou depois das corridas.

24- O sorteio dos karts se dará junto à organização do evento.

25- O piloto pode trocar de kart na tomada de tempo uma única vez, se tiver kart disponível para troca, não podendo retornar para o kart anterior. Em caso de quebra de kart não será considerado troca podendo o piloto ainda fazer sua troca de equipamento.

O piloto que trocar de kart automaticamente largará de último, caso outro piloto troque de kart esse piloto passa ser o último e assim sucessivamente.

Não será permitido a troca de kart entre o final da qualy e largada da corrida exceto em caso de quebra constatado pela organização.

Equipamentos de segurança

Os pilotos deverão utilizar obrigatoriamente os seguintes itens.

Capacete fechado e manter viseira fechada.

Luvras que cubram completamente as mãos.

Sapatilha para a prática do kartismo ou calçado fechado.

Macacão próprio para a prática do kartismo, na falta do macacão será permitido o uso de calça comprida e vestimenta de manga longa.

Protetor de costela.

Em caso de cabelo comprido, uso obrigatório de balaclava.

Recomenda-se cada piloto ter seu equipamento.

Equipamentos Eletrônicos

Será permitido a utilização de câmeras, relógio, cronômetros, mychrons etc... desde que não interfira no cronograma do evento.

A perda destes equipamentos durante a prova automaticamente gera uma punição de 5s.

Advertências e Punições

RECLAMAÇÕES / PUNIÇÕES

- Cada bateria terá o acompanhamento de no mínimo 2 diretores de prova.
- Em caso de análise de algum lance, o piloto deve fazer a reclamação logo ao fim da bateria. Se necessário a análise por vídeo, o mesmo deve disponibilizar o arquivo do vídeo junto ao computador disponível na torre da cronometragem.
- Somente serão aceitos vídeos disponibilizados pelo piloto reclamante e/ou vídeos feitos pela organização do evento.
- Não serão analisadas reclamações de terceiros.
- Punição de 5s – Infração leve, onde o piloto forçou uma disputa, como toques, mergulhos, mudança de traçado e forçando a mudança de tangencia do outro piloto.
- Punição de 10s – Infração média, onde o piloto forçou uma disputa, como toques, mergulhos, mudança de traçado e causando prejuízo de mais uma posição para o outro piloto, como usa saída de pista, por exemplo.
- Bandeira Preta, exclusão da prova– Infração Grave, onde o piloto está executando ações propositalmente com o intuito de prejudicar a corrida de outro piloto.

– Gestos obscenos ou conduta não apropriada do piloto ou familiares estarão sujeitas a análise e punições pela direção de prova, em caso de exclusão da etapa ou do campeonato não terá direito a devolução de valores pagos.

- 26- Se um piloto for receber a terceira bandeira de advertência ele será desclassificado da corrida com a bandeira (preta) tendo que parar no parque fechado imediatamente na volta seguinte.
- 27- Os pilotos poderão reivindicar das punições somente até a entrega dos troféus de cada etapa com vídeos que estejam legíveis a ser avaliado pela organização do evento.
- 28- O piloto que não estiver às 14:00 para o briefing perderá uma posição no grid de largada.
- 29- O piloto que não participar do Briefing largará de último na primeira bateria
- 30- A organização solicita que nenhum piloto consuma bebida alcoólica durante a realização do evento.
- 31- Caso algum piloto se apresente para pesagem ou sorteio dos karts em condições duvidosas, este poderá ser impedido de participar do evento.
- 32- Em caso de desclassificação do piloto em alguma etapa o mesmo não poderá descartar a mesma.

33-

Premiação

- 34- Os 5 primeiros colocados de cada etapa e categorias receberam um troféu cedido pela organização.
- 35- Ao final da copa os 5 primeiros de cada categoria receberam os troféus de campeões do KSA CHAMPIONS, os mesmos serão entregues na última etapa do campeonato.

Conclusão

- 36- Todo piloto inscrito atesta que está ciente de todo o conteúdo descrito acima e aceita as normas de funcionamento do Campeonato.
- 37- Este regulamento só poderá ser alterado pela organização do evento.
- 38- Quaisquer dúvidas e impasses que não estiverem previstos neste regulamento serão resolvidos pela organização.